



VANASÕIDUKIKS TUNNUSTAMISE AKT

NR 1308

Sõiduki olulised andmed

Sõiduki mark	Porsche-Diesel
Mudel ja modifikatsioon	Super N 308
Tehasetähis (VIN)	10266
Valmistamisaasta	1958

Kategooria / keretüüp	T1 / jäiga raamiga
Värvus	punane
Valmistajamaa	Saksamaa Liitvabariik
Valmistajatehas	Porsche-Diesel-Motorenbau GmbH, Friedrichshafen

Pikkus mm	2970
Laius mm	1595
Kõrgus mm	1685

Täismass kg	1850
Tühimass kg	1618
Kandevõime kg	232

Istekohti koos juhiga	3
Elektrisüsteemi pingeline V	12
Kütusepaagi maht liitrites	46

Istekohti juhi kõrval	2
Uste arv	0

Telg	Piduriajam	Lubatud koormus
1	puudub	750
2	mehaaniline trummel	1100

Rehvi mõõdud	Juhttelg	Veotelg
5.50-16	✓	
12.4-28		✓

Haagise lubatud suurim mass piduriteta kg	875
---	------------

Haagise lubatud suurim mass piduritega kg	1750
---	-------------

Kütuse tüüp	diisel
Silindrite asetus	R3

Mootori võimsus kW	28
Mootori töömaht cm ³	2467

Originaalsusprotsent	99,67
----------------------	--------------

Läbisõidunäidiku näit	06947
-----------------------	--------------

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Sander Kipper		08.05.2024	Tõnu Piibur
Raivo Ojaveer		08.05.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Hinnangu tulemused originaalsusele, tehnilisele seisukorrale ja restaureeritusele				
Nr	Detaili või sõlme nimetus	max	fakt	Märkused
5.1	Kere interjäär KOKKU	70	69,5	
5.1.1	Istmed	25	24,5	istme seljatoel asuv embleemkiri asendatud kleebisega
5.1.2	Käetoed	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.1.3	Sisepolster	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.1.4	Armatuurlaud	20	20	säilinud originaalne kiirusnäidik koos hodomeetriga
5.1.5	Juhtimiseadmed	10	10	
5.1.6	Põrandakate	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.1.7	Muud sisefurnituuri elemendid	15	15	

99,29%

5.2	Kere eksterjäär KOKKU	74	74	
5.2.1	Pinnakate	20	20	
5.2.2	Põhimik	15	15	
5.2.3	Poritiivad	7	7	
5.2.4	Kapott	7	7	
5.2.5	Uksed	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.6	Iluvõre	5	5	
5.2.7	Laternad	9	9	
5.2.8	Embleemid	5	5	
5.2.9	Kaitseraud	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.10	Veokast / pagasiruum	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.11	Haakesead	3	3	Rippsüsteemis kasutusel mõningad kaasaegsed detailid, haakekuul ja kärupistik.
5.2.12	Klaasistus (klaasid)	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.13	Erivarustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.2.14	Muud välisfurnituuri elemendid	3	3	

100,00%

5.3	Veermik KOKKU	60	60	
5.3.1	Raam	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.3.2	Mittevedavad teljed	15	15	
5.3.3	Vedrustus	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.3.4	Amortisaatorid	0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.3.5	Roolimehhanism	15	15	
5.3.6	Piduriseade	15	15	
5.3.7	Rattad	10	10	
5.3.8	Muu veermikuga seonduv	5	5	

100,00%

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Sander Kipper		08.05.2024	Tõnu Piibur
Raivo Ojaveer		08.05.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

5.4	Mootor	KOKKU	100	100	
5.4.1	Mootoriplokk		30	30	
5.4.2	Silindri- ja kolvigrupp		10	10	
5.4.3	Toitesüsteem		20	20	
5.4.4	Jahutussüsteem		15	15	
5.4.5	Väljalaskesüsteem		10	10	
5.4.6	Õlitussüsteem		10	10	
5.4.7	Muu mootoriga seonduv		5	5	

100,00%

5.5	Jõuülekanne	KOKKU	95	95	
5.5.1	Sidur		10	10	
5.5.2	Käigukast		25	25	
5.5.3	Jaotuskast		10	10	
5.5.4	Jõuvõtukast		5	5	
5.5.5	Kardaan		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.5.6	Veovõllid		5	5	
5.5.7	Peaülekanded		15	15	
5.5.8	Vedavad teljed		20	20	
5.5.9	Muu jõuülekandega seonduv		5	5	

100,00%

5.6	Elektri- ja abiseadmed	KOKKU	80	79	
5.6.1	Mootoriga seotud abiseadmed		30	30	
5.6.2	Valgustusseadmete opt. ja el. elemendid		15	15	
5.6.3	Mööteriistad		10	10	
5.6.4	Raadioseadmed		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.6.5	Juhtmestik		20	20	
5.6.6	Klaasipuhasti		0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.6.7	Muud elektri- ja abiseadmed		5	4	aku kinnitamata

98,75%

5.7	Muud seadmed	KOKKU	0	0	
5.7.1			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud
5.7.2			0	0	ei ole valmistaja poolt ette nähtud

Vanasõiduki originaalsusprotsent	99,67
läbisõidunäidiku näit	06947

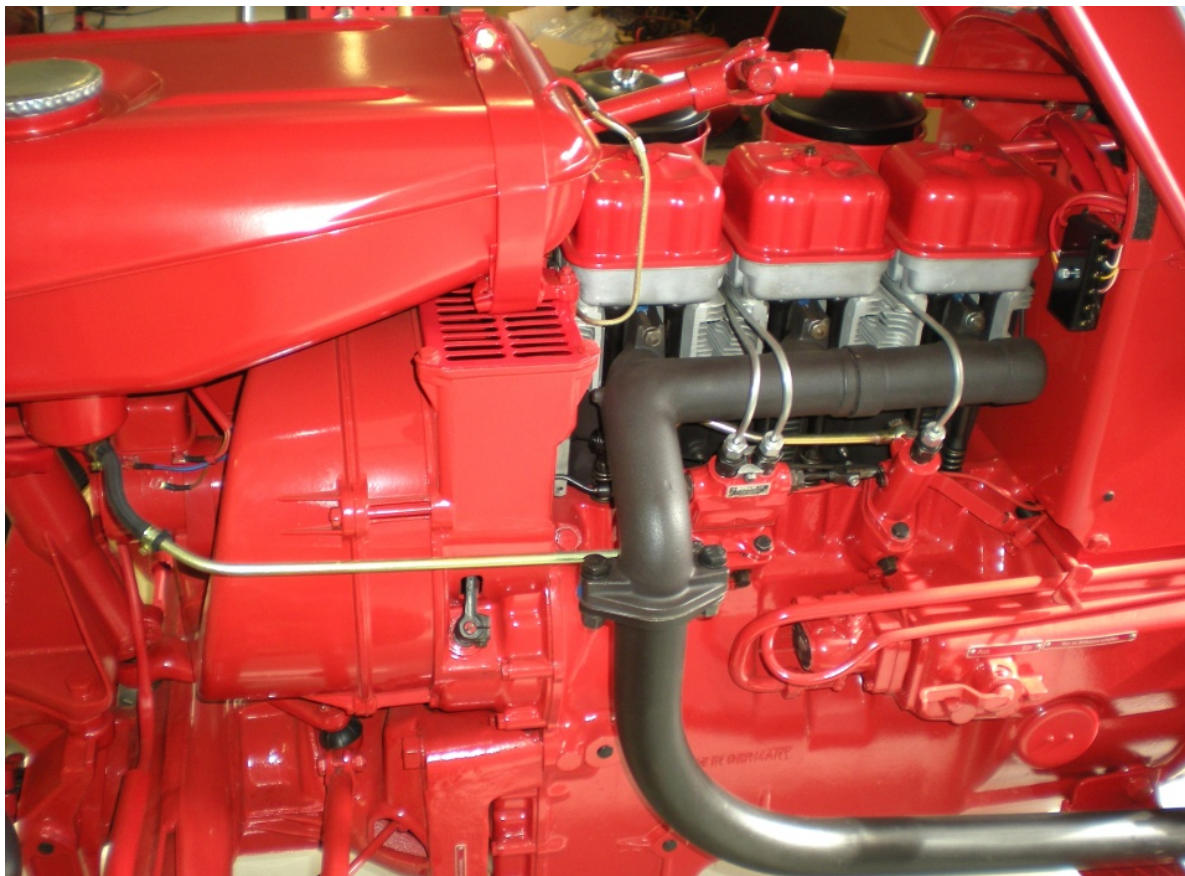
Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Sander Kipper		08.05.2024	Tõnu Piibur
Raivo Ojaveer		08.05.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Sander Kipper		08.05.2024	Tõnu Piibur
Raivo Ojaveer		08.05.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Sander Kipper		08.05.2024	Tõnu Piibur
Raivo Ojaveer		08.05.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel



Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Sander Kipper		08.05.2024	Tõnu Piibur
Raivo Ojaveer		08.05.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel

Märkused (olulisemad kõrvalekalded originaalsuse, restaureerituse või tehnilise seisundi nõuetest, mis ei takista sõiduki tunnustamist vanasõidukina)

Taastatud sõiduk

Otsus

Tunnustada sõiduk vanasõiduki nõuetele vastavaks

Tehniline ülevaatus hakkab kehtima alates sõidukile Transpordiameti poolt uue registreerimistunnistuse väljastamisest. Kui liiklusregisris vastavat kannet sõiduki omaniku avalduse alusel ei ole tehtud või on registreerimistunnistus kaotanud kehtivuse, siis on sõiduki kasutamine liikluses keelatud ning vanasõiduki regulatsioonid sellele ei laiene.

Vanasõiduki originaalsusprotsent	99,67
läbisõidunäidiku näit	06947

Akti väljaandmise kuupäev	16.05.2024	Vanasõidukina tunnustamise tähtaeg	07.05.2036
----------------------------------	-------------------	---	-------------------

Tunnustamisele esitaja nimi	Allkiri	Isikukood	Elukoht	Sihtnumber

Käesolevaga luban sõiduki tehniliste andmete ja fotode avaldamise Vanatehnika Virtuaalmuuseumis või muul Eesti Vanatehnika Klubide Liidu määratud viisil.

Allkiri

Tunnustamise teostaja	Allkiri	Tunnustamise kuupäev	EVKL registripidaja
Sander Kipper		08.05.2024	Tõnu Piibur
Raivo Ojaveer		08.05.2024	

Käesolev akt on välja antud Liiklusseaduse § 83 ning majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011 määruse nr 19 "Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord", 13.06.2011 määruse nr 42 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele" ja 18.07.2011 määruse nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuete vastavuse kontrollimise tingimused ja kord" alusel